

Frachtreisen der Viermastbark PEKING 1911 - 1932

Rundreise	Reisedaten	Ziel	Dauer	Kapitän	Quelle
Nr. 1	08.10.1911 ¹ - 23.12.1911	Hamburg - Valparaiso	76 Tage ^{1,2}	Jochim Hans <u>Hinrich</u> Nissen	AV, PK
	1912	Taltal - Hamburg	86 Tage ¹		PK
Nr. 2	1912	Hamburg - Talcahuano	57 Tage ¹	Jochim Hans <u>Hinrich</u> Nissen	PK
	1912	nicht bekannt			
Nr. 3	30.11.1912 - 24.02.1913	Hamburg - Valparaiso	81 Tage	Jochim Hans <u>Hinrich</u> Nissen	BL
	1913	nicht bekannt			
Nr. 4	03.09.1913 ¹ - 16.11.1913	Hamburg - Valparaiso	74 Tage ¹	Jochim Hans <u>Hinrich</u> Nissen	AV, PK
	1913/14	Iquique - Hamburg	84 Tage		PK
Nr. 5	11.06.1914 ¹ - 29.08.1914	Hamburg - Valparaiso ³	79 Tage ¹	August Oetzmann	AV, PK
	06.10.1920 - 21.01.1921	Caleta Coloso - London	107 Tage	Heinrich Oellrich	LB, PK
Nr. 6	24.05.1923 ¹ - 08.07.1923	Hamburg - Valparaiso	67 Tage ¹	Heinrich Oellrich	AV, PK
	1923	Tocopilla - Delfzijl	90 Tage		PK
	1924 ⁴	aufgelegt ?			
Nr. 7	1925/26	Hamburg - Talcahuano	74 Tage ¹	Jochim Hans <u>Hinrich</u> Nissen	PK
	1926	nicht bekannt			
Nr. 8	1926	Hamburg - Corral	79 Tage ¹	Hermann Piening	PK
	1926/27	nicht bekannt			
Nr. 9	1927	Hamburg - Talcahuano	73 Tage ¹	Hermann Piening	PK
	1927/28	Mejillones - Hamburg	78 Tage		
Nr. 10	1928	Hamburg - Talcahuano	77 Tage ¹	Max <u>Jürgen</u> Heinrich Jürs	PK, LB
	1928	nicht bekannt			
Nr. 11	1929	nicht bekannt		Max <u>Jürgen</u> Heinrich Jürs	BL, LB
	27.07.1929 - 23.10.1929	Iquique - Ghent	88 Tage		
Nr. 12	29.11.1929 - 02.03.1930	Hamburg - Talcahuano	93 Tage	Max <u>Jürgen</u> Heinrich Jürs	BL, LB
	22.04.1930 - 29.07.1930	Iquique - Terneuzen	98 Tage		
Nr. 13	04.09.1930 - 10.12.1930	Hamburg - Talcahuano	93 Tage	Max <u>Jürgen</u> Heinrich Jürs	BL, LB
	27.01.1931 - 27.04.1931	Iquique - Flushing	90 Tage		
Nr. 14	03.06.1931 - 15.08.1931	Hamburg - Talcahuano	73 Tage	Hans Rohwer	BL, LB
	09.09.1931 - 24.11.1931	Taltal - Vlaardingen	76 Tage		
Nr. 15	1931/32	Hamburg - Valparaiso	59 Tage ¹	Hans Rohwer	PK
	1932	Taltal - Santander	71 Tage		LB

Anmerkungen

1 - Tage auf der Ausreise ab oder auf der Heimreise bis Lizard Point

2 - Nach [AV] 76 Tage, nach [PK] 74 Tage ab Lizard

3 - Dort bis 1920 aufgelegt

4 - Im Lebenslauf des Schiffes klafft hier eine Lücke: eventuell hat eine weitere Reise stattgefunden oder das Schiff war wegen der Wirtschafts- und Währungskrise aufgelegt.

Quellenverzeichnis:

[AV] Alan Villiers, "The Way of a Ship", Hodder & Strouton, London, 1954

[BL] Basil Lubbock, "The Nitrate Clippers", Brown, Son & Ferguson, Glasgow, 1932

[LB] Lars Bruzelius, [http://www.bruzelius.info/Nautica/Ships/Fourmast_ships/Peking\(1911\).html](http://www.bruzelius.info/Nautica/Ships/Fourmast_ships/Peking(1911).html)

[PK] Peter Klingbeil, "Die Flying P-Liner", Verlag Die Hanse, Hamburg, 2000